

汕头市滨海临港产业片区基础设施配套

项目绩效评价报告

一、基本情况

（一）项目概况

为加快推进滨海产业平台建设,进一步加强基础设施对产业发展的支撑保障作用,以前瞻引领、科学合理为原则,结合征地计划,制定基础设施建设计划。园区近远期结合,实现滚动开发。分为三期实施。项目一期建设内容:站前西路(安海路~南站南路)、站前东路(南站大道~南站南路)、南站大道(光缆路~中信大道)、光缆路、滨海三路(光缆路~中信大道)、南站南路(光缆路~中信大道)、道路场平(一期)。项目二期建设内容:人才公寓、通用厂房建设及公共服务设施配套。项目三期建设内容:1、片区内其它市政道路:信泰路、锦峰路、滨海八路、春海路、冬海路、滨海七路、五一北路、站前西路(安海路以北部分)包含该段高架部分、南站大道(中信大道~锦峰路)、站前东路(安海路~南站大道);2、绿化、配套设施等。

（二）项目绩效目标

在项目建设过程中,通过规范的质量控制、进度控制、成本控制、合同管理、安全管理、信息管理及组织协调工作,使项目按时按质完

成建设并投入使用。项目单位上报的项目总体绩效目标：建设通用厂房、园区办公及生活配套 5 万 m² 园区配套道路(含给水、排水、电力、通信、燃气、5G 灯杆、广告设施等)24.15 公里，项目建设推动了工业企业的集中，通过规模经营、招商引资等方式拉动了经济增长建设使基础设施不断完善，为工业企业提供了服务保障体系，促进了工业园区的形成。根据项目的实际情况，项目近阶段的绩效目标为完成项目一期建设内容。

二、绩效评价原则和评价方法

根据国家及省市有关财政支出绩效评价的规定，本次评价工作遵循目标导向性原则、科学客观性原则和公平公正性原则，结合本项目特点，根据工业园区办提供的资料，采用目标预定与实施效果比较法、问卷调查法、抽样调查法等，用定量指标分析，并辅以部分定性分析，对汕头市滨海临港产业片区基础设施配套项目的决策、过程、产出和效果进行综合评估，以确定其绩效。

本次评价主要基于《项目支出绩效评价管理办法》，结合本项目的特点及资金使用的具体情况，以资金使用绩效结果为导向，确定评价内容并相应选设指标及权重。评价指标体系由决策、过程、产出、效益四部分组成。指标的分数分配比例为：决策占 16%，过程占 39%、产出占 20%、效益占 25%，四项合计 100 分。

三、评价结论

项目立项程序规范，资金到位及时，管理制度基本健全，严格执行批复文件和规程规范，财务会计管理制度较规范，资金使用合法合

规，严格依照设计要求完成工程建设，基本满足工期要求，工程质量达标，取得了一定的社会和经济效益，群众满意度较高。通过分析自评材料、项目相关资料、现场抽查和问卷调查等，从决策、过程、产出、效益 4 个一级指标、12 个二级指标、22 个三级指标对项目进行综合评价，项目基本上实现了既定目标，但存在制度不健全、执行不到位、管理不规范、项目进度慢等问题。经过对评价指标的量化反映，综合评价得分为 78 分，绩效等级为“中”。

评价情况总表

评价因素	分值	评价得分	得分率
评价总得分	100	78	78.00%
一、决策指标	16	15	93.75%
二、过程指标	39	26.25	67.31%
三、产出指标	20	14.5	72.50%
四、效益指标	25	22.25	89.00%

四、存在问题（略）

- （一）年度预算绩效目标与项目进度不匹配
- （二）未健全内部管理制度
- （三）项目实施有待进一步规范
- （四）项目后续监督有待加强
- （五）项目专项债资金年度支出进度较低
- （六）未强化支付审核，导致少收或多付款项
- （七）项目会计核算有待规范
- （八）未有效推进项目进度

五、相关建议（略）

- （一）强化绩效管理意识
- （二）健全内部管理制度
- （三）严格履行基建程序
- （四）强化项目后续监管
- （五）合理做实做细资金使用计划
- （六）启动催收程序，追索少收及多付款项
- （七）规范项目会计核算
- （八）采取有效措施，推进项目进度